

# Piiraja Karikas 2024

## 1. etapp

### Lõuna-Eesti Karikas 2024

## 4. etapp

### Võistlusjuhend

**uus tekst = punasega (08.02.2024)**

**EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 15/RHS/RK 26.01.2024.**

Võistlus korraldatakse vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, karikasarja üldjuhendiga ja käesoleva etapi juhendiga.

Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: **PIIROJAKARIKAS24**

#### 1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

- 1.1. Võistlus toimub **17.** veebruar 2024 Põltsamaa lähistel, Piiraja rallikrossirajal. Raja kate: lumi, jää, külmunud pinnas
- 1.2. Eelregistreerimine algab: 25.01.2024 kell 12 ja lõpeb **15.**02.2024 kell 12.
- 1.3. Eelregistreerimine toimub: <http://uus.autosport.ee>
- 1.4. Võistluste ajakava:
  - 08:00 - 09:20 Registreerimine ja tehniline ülevaatus
  - 08:15 - 09:15 Rajaga tutvumine jalgsi.
  - 09:20 - 09:30 Võistlejate koosolek
  - 09:45 - Võistlussõidud
  - 17:00 - Võistluste lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)
- 1.5. Võistluste korraldaja Põltsamaa Tehnikaspordiklubi, [kaidosoolepp@gmail.com](mailto:kaidosoolepp@gmail.com)

#### 2. Ametnikud:

- 2.1.1. Võistluste juht: Kaido Soolepp tel [527 9964](tel:5279964);  
[kaidosoolepp@gmail.com](mailto:kaidosoolepp@gmail.com)
- 2.2. Tehniline komisjon: Mati Kask, tel 527 7978,
- 2.3 Sekretär: Merle Karuks 527 7965  
Merike Kask 526 1420
- 2.3. Ajamõõt: Asper Leppik

#### 3. Tingimused. Arvestusklassid.

- 3.1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.
- 3.2. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust.
- 3.3. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- 3.4. Diferentsiaali blokeering vaba.
- 3.5. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.
- 3.6. Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m.
- 3.7. Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannata

### **3.8 Arvestusklassid**

**3.8.1** 2WD Noored (kuni 12.–18-aastased k.a, kuni 1600 cm<sup>3</sup>)

*\* Klassis 2WD Noored saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.*

**3.8.2** 2WD Näised (esi- ja tagaveolised võistlusautod kuni 2000 cm<sup>3</sup>).

**3.8.3** Esivedu, kuni 2000 cm<sup>3</sup> \*

**3.8.4** Tagavedu Väike (kuni 2000 cm<sup>3</sup>) \*

*\* Klassis Esivedu ja Tagavedu Väike saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.*

**3.8.5** Tagavedu (üle 2001 cm<sup>3</sup>)

**3.8.6** 2WD Tulevik (8–11-aastased k.a kuni 1600 cm<sup>3</sup>)\*

**3.8.7** 4WD

**3.8.8** LADA-klassik, kuni 1700 cm<sup>3</sup>

**3.8.9** SSV

**3.8.10** RAHVAKROSS 2WD NOORED, kuni 1600 cm<sup>3</sup>

*\* Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD esivedu klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD tagavedu kuni 2000 m<sup>3</sup> klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS 2WD Noored eraldi punkte seega ei anta.*

**3.8.11** RAHVAKROSS Esivedu (kuni 2000 cm<sup>3</sup>)

**3.8.12** RAHVAKROSS Tagavedu Väike (kuni 2000 cm<sup>3</sup>)

**3.8.13** RAHVAKROSS Tagavedu Suur (üle 2001 cm<sup>3</sup>)

**3.8.14** RAHVAKROSS LADA Klassik (kuni 1700 cm<sup>3</sup>)

**3.9** Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat.

### **4. Nõuded rehvidele.**

**4.1** Lubatud on kasutada vaid tänavalegalseid naastrehve

4.2 Igasugune rehvide töötlemine (löikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

4.3 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g.

4.4 Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud.

4.5 Naastude liimimine (igasugune) on keelatud.

4.6 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

4.7 Klassides 3.8.8 ja 3.8.14 (LADA Klassik ja Rahvakross Lada Klassik) on lubatud kasutada kõiki

tänavalegalseid kuni 15“ rehve. Muus osas peavad rehvid vastama p 4 toodud tingimustele.

## 5. Võistlemise kord sprindis

- 5.1. Sõidetakse kolm voozu.
- 5.2. Sõidetakse päripäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.
- 5.3. Valestardi korral on karistus + 20 sek.
- 5.4. Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.
- 5.5. Ringi pikkus kuni 1100 m, raja laius 10–20 m. Raja servad on tähistatud.
- 5.6. Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 5.7. Raja lühendamise ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja tahtlik oluline lühendamine võrdub antud sõiduvoozu tulemuse tühistamisega.**
- 5.8. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid
- 5.9. Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.
- 5.10. Ühes voozus sõidetakse 3 ringi. (Võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)
- 5.11. Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.
- 5.12. Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.
- 5.13. Kui startinud võistleja ei lõpeta sõiduvoozus sõitu (DNF), omistatakse talle selles voozus 80 punkti.
- 5.14. Kui võistleja ei stardi sõiduvoozu (DNS), on tema tulemuseks sellest voozust 90 punkti.
- 5.15. Võistluste juht võib võistleja ebasportliku käitumise eest võistluselt eemaldada.
- 5.16. Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.
- 5.17. Valestardi puhul karistatakse võistlejat 10 sekundi suuruse ajatrahviga. Valestardi tuvastavad kohtunikud. Valestardi otsus ei kuulu protestimisele.

## 6. Võistlemise kord rahvakrossis

- 6.1. Võistlema lubatakse rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autodega. Klass Rahvakross Lada Klassik peavad võistlusautod vastama Lada Klassik tehnilistele tingimustele 2024.

## 7. Tulemused sprindiklassides

- 7.1. Sõidetakse 3 voozu. Ajamõõt transponderitega. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja saama tulemuse vähemalt kahest sõiduvoozust. Märgist DNF loetakse tulemuseks, kui võistlusauto on stardis ületanud stardijoone omal jõul nelja rattaga.
- 7.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voozu tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voozus.

## 8. Dokumendid ja varustus

- 8.1. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistlejalitsentsi olemasolu. Seda iga võistlusklassi kohta, milles soovib osaleda.
- 8.2. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.
- 8.3. Noortel peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt või saab selle mandaadis sekretariaadist.
- 8.4. Kohustuslik on ohutusvarustuse kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.
- 8.5. Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

## 9. Osavõtumaks

- 9.1 Klassides: TULEVIK, NOORED, NAISED - 60 €.
- 9.2 Klassides: 2WD ESI, 2WD TAGA Väike, 2WD TAGA Suur, LADA Klassik, 4WD ja SSV - 70 €.
- 9.3 Klassides RAHVAKROSS - 70 €.

### 9.4 Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelt tasu eest.

9.5 Etappidel, mis on ühtlasi Lõuna-Eesti Karikasarja etapid, lisandub kõigile registreerunud võistlejatele kõigis klassides 10 eurot.

- 9.6 Eelregistreerimine toimub: <https://app.autosport.ee/events>

## 10 Võistluste territoorium

- 10.1 Võistluste territooriumiks loetakse Piiraja rallikrossiraja territooriumi.
- 10.2 Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.
- 10.3 Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i ) või võistleja eemaldada võistluselt.

## 11 Autasustamine

- 11.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.
- 11.2 Autasustamine toimub pärast võistlust kohapeal.